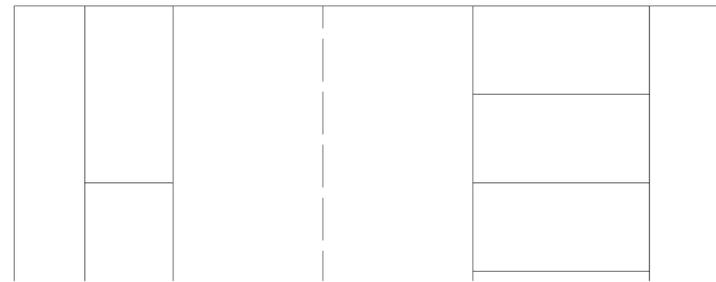
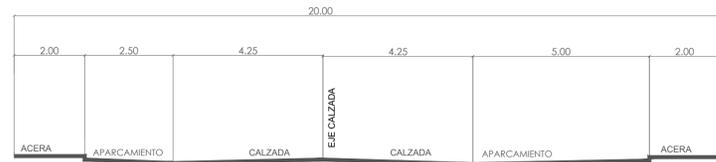
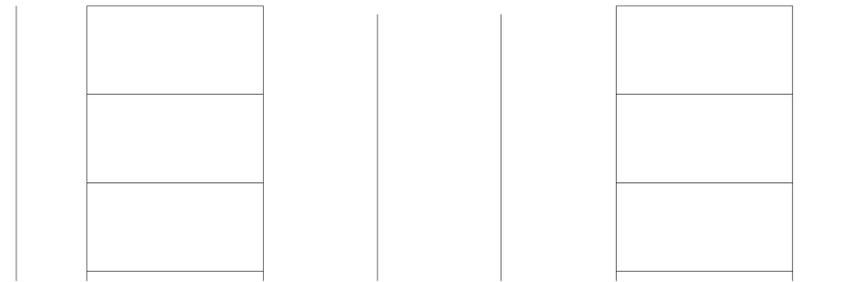
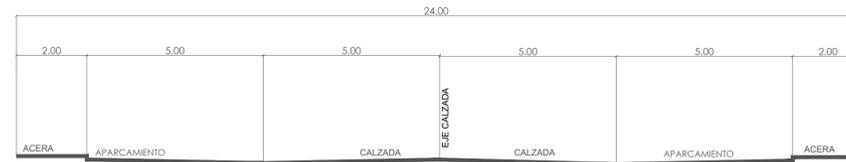


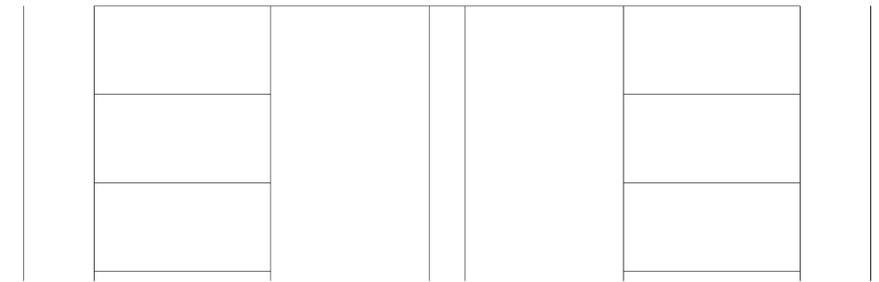
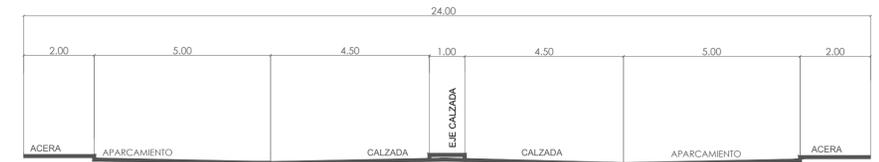
VP-4
SECCIÓN 20 m.
aparcamientos en hilera y batería
dos carriles
aceras 2 m.



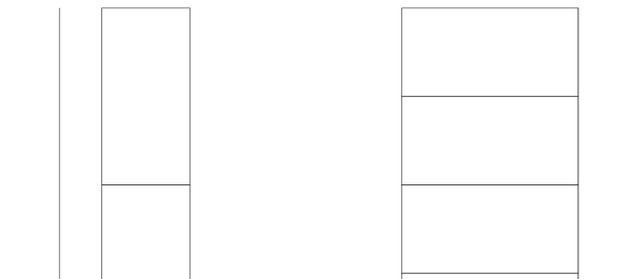
VP-5
SECCIÓN 24 m.
aparcamientos en batería en ambos lados
tres carriles
aceras 2.00 m.



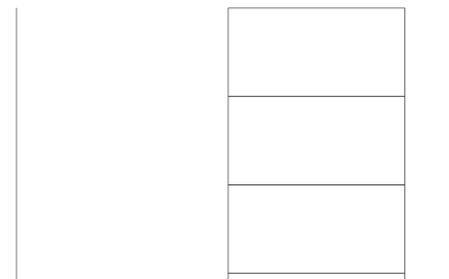
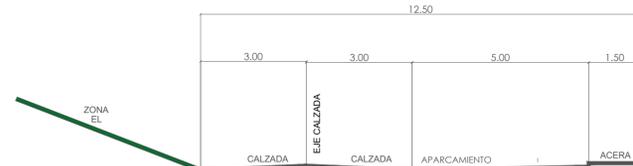
VP-6
SECCIÓN 24 m.
aparcamientos en batería en ambos lados
dos carriles con o sin mediana central
aceras 2.00 m.



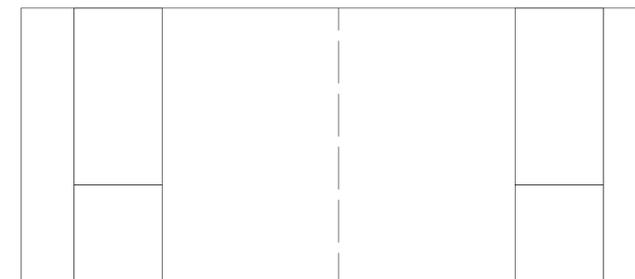
VP-7
SECCIÓN variable
acera variable (mínimo 1,20 m.)
aparcamientos en batería y en hilera
dos carriles (3 m. + 3 m.)
acera 1,50 m.



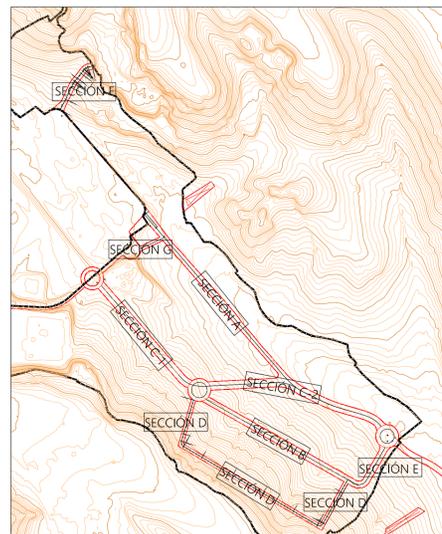
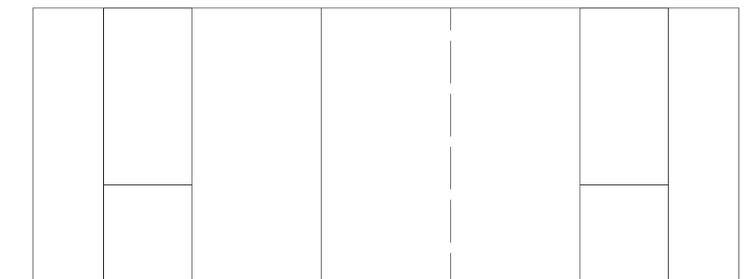
VP-1
SECCIÓN 12.50
acera variable (mínimo 1,20 m.)
aparcamientos en batería y en hilera
dos carriles (3 m. + 3 m.)
acera 1,50 m.



VP-2
SECCIÓN 18 m.
aparcamientos en hilera y batería
dos carriles
aceras 1,50 m.



VP-3
SECCIÓN 20 m.
aparcamientos en hilera en ambos lados
tres carriles
aceras 2,00 m.



TIPOS VIALES SEGÚN SECCIÓN

VP-1 SECCIÓN 12.50 m. acera en zona verde (zahorra compactada) aparcamientos en batería a un lado un carril 6 m. acera 1,50 m.	
VP-2 SECCIÓN 18 m. aparcamientos en hilera y batería dos carriles aceras 1,50 m.	
VP-3 SECCIÓN 20 m. aparcamientos en hilera en ambos lados tres carriles aceras 2,00 m.	
VP-4 SECCIÓN 20 m. aparcamientos en hilera y batería dos carriles aceras 2,00 m.	
VP-5 SECCIÓN 24 m. aparcamientos en batería en ambos lados tres carriles aceras 2,00 m.	
VP-6 SECCIÓN 24 m. aparcamientos en batería en ambos lados dos carriles con mediana central aceras 2,00 m.	
VP-7 SECCIÓN variable acera variable (mínimo 1,20 m.) aparcamientos en batería y en hilera dos carriles (3 m. + 3 m.) acera 1,50 m.	

ESTUDIO DE DETALLE MODIFICACIÓN PLAN PARCIAL SUR-01 PGOU VILLAQUILAMBRE (LEÓN)		
FASE AP. INICIAL	PROMOTOR LEON FARMA 	
OCTUBRE 2024	EL EQUIPO REDACTOR ESTHER LLORENTE LÓPEZ	 MCS Edificios Técnicos
Nº PLANO 18	PLANO PERFILES TRANSVERSALES	ESCALA VARIAS