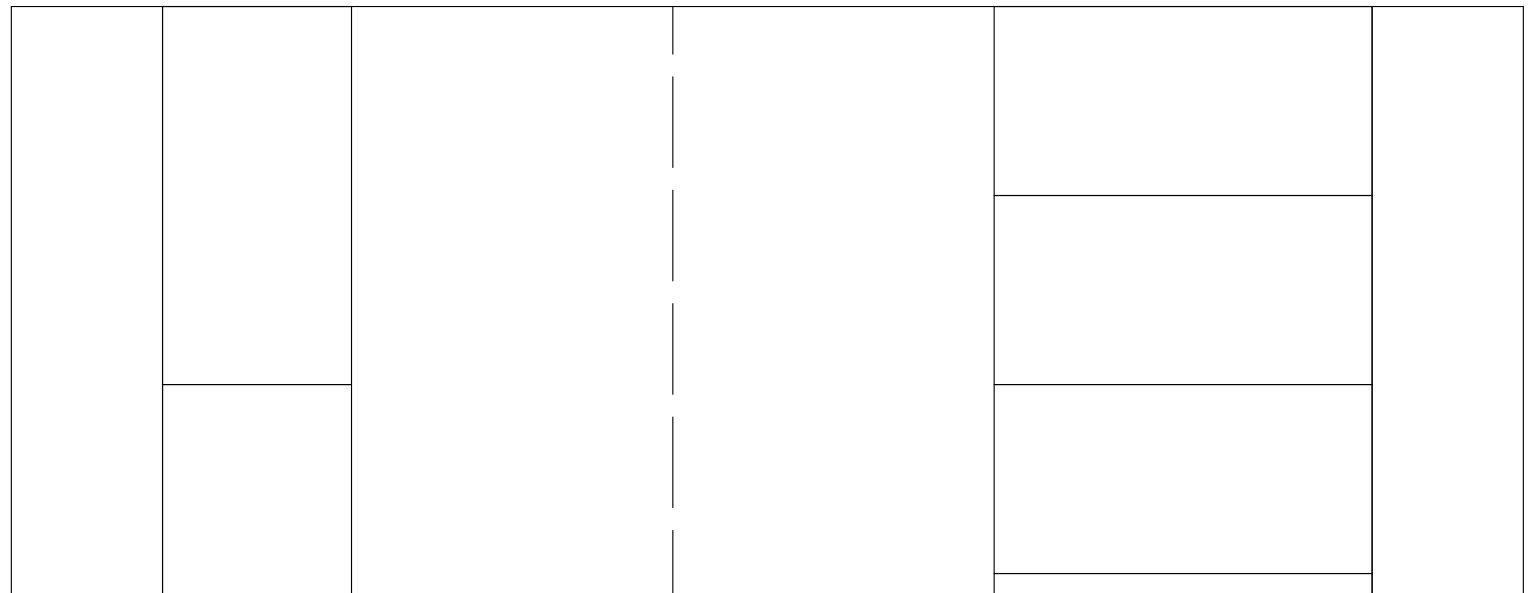
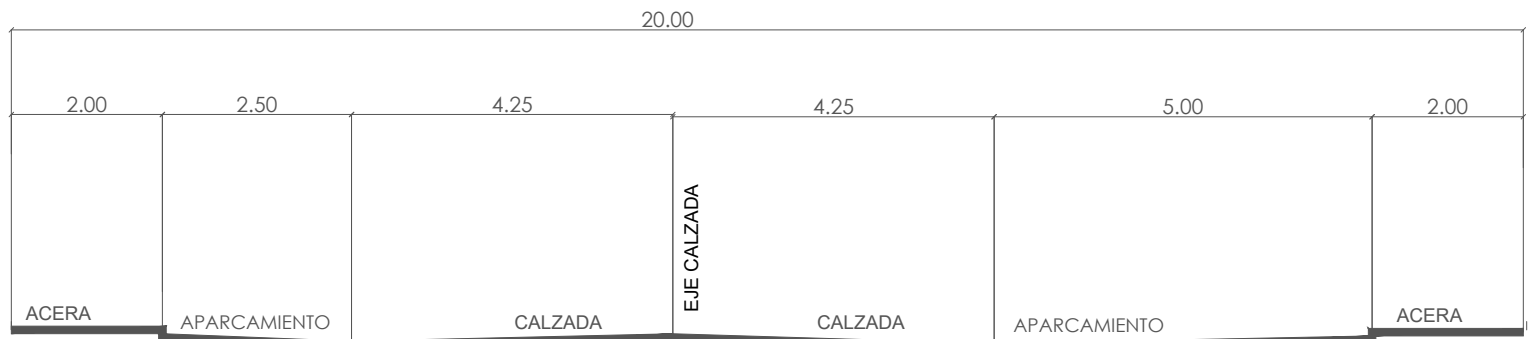
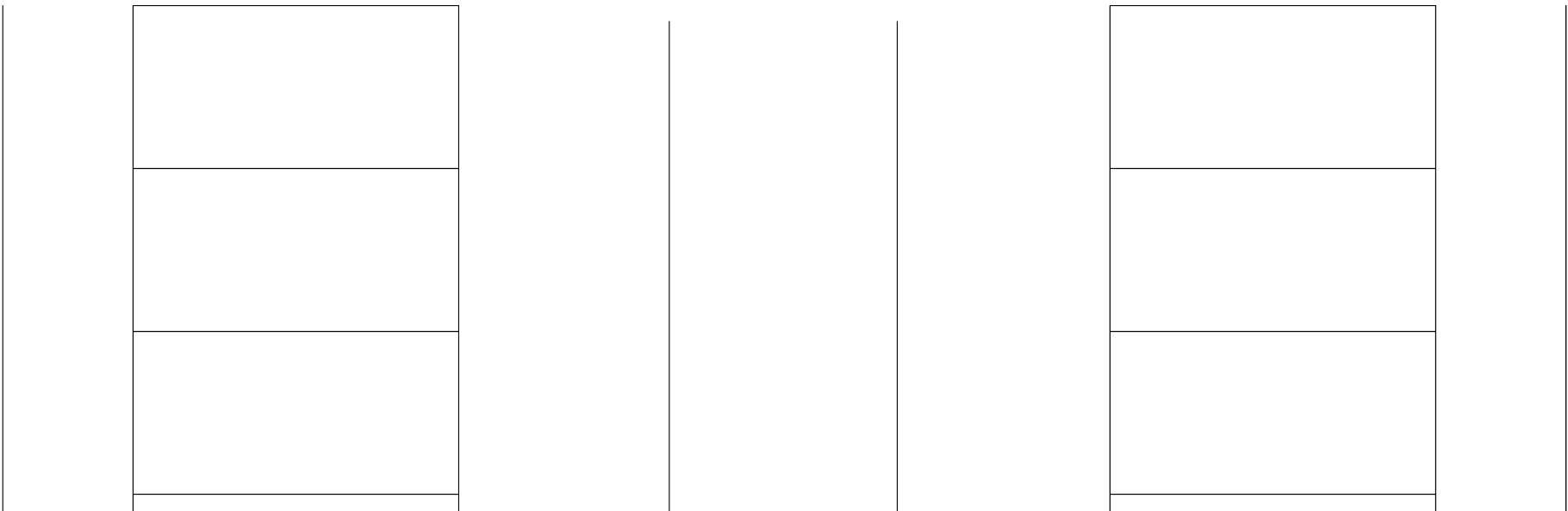
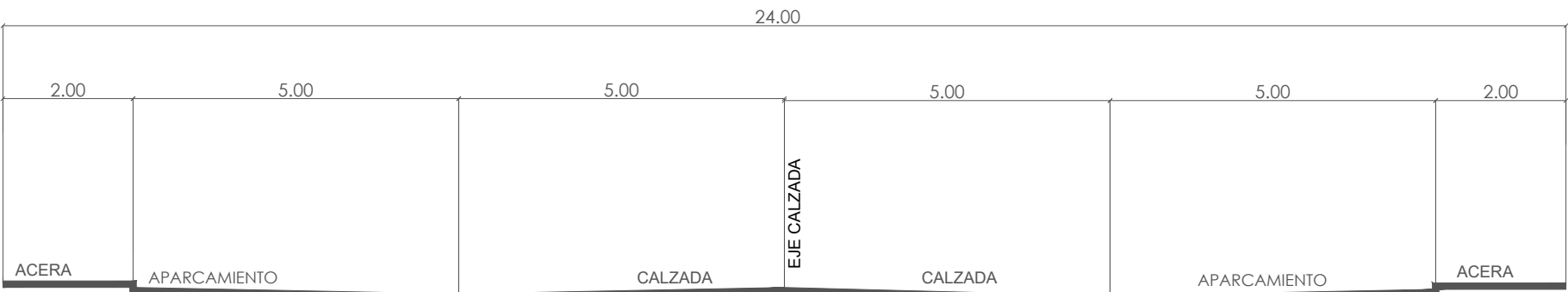


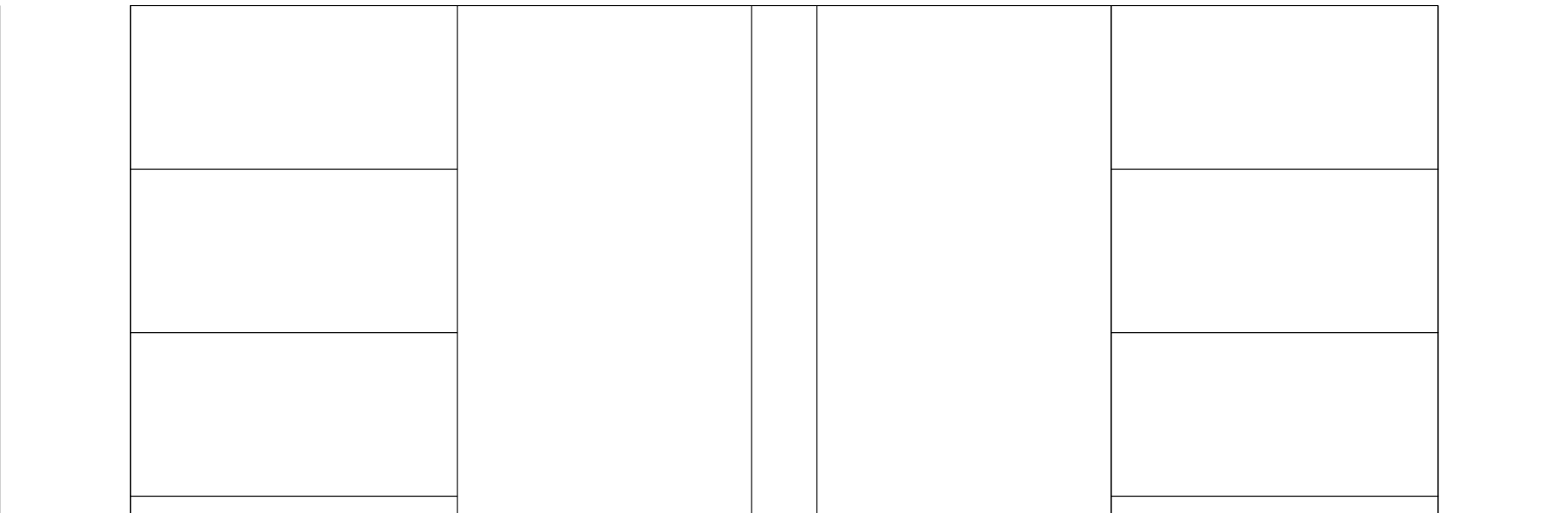
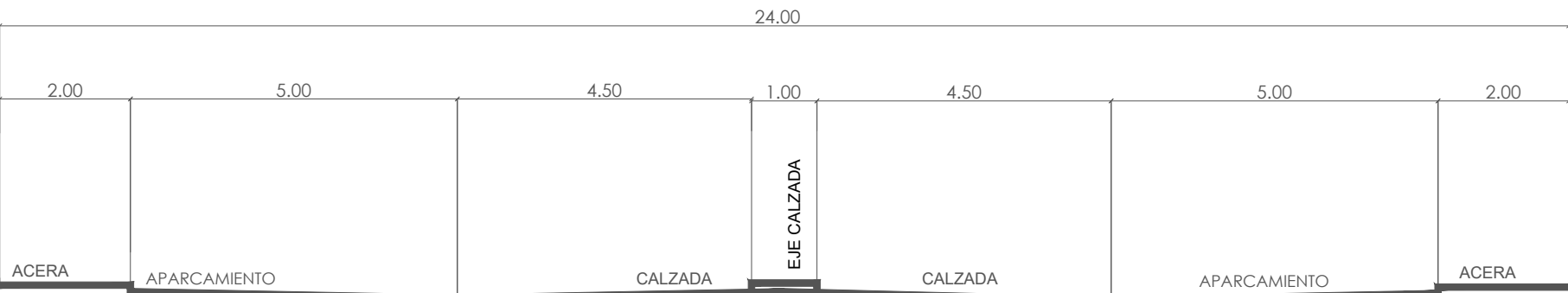
VP-4
SECCIÓN 20 m.
aparcamientos en hilera y batería
dos carriles
aceras 2 m.



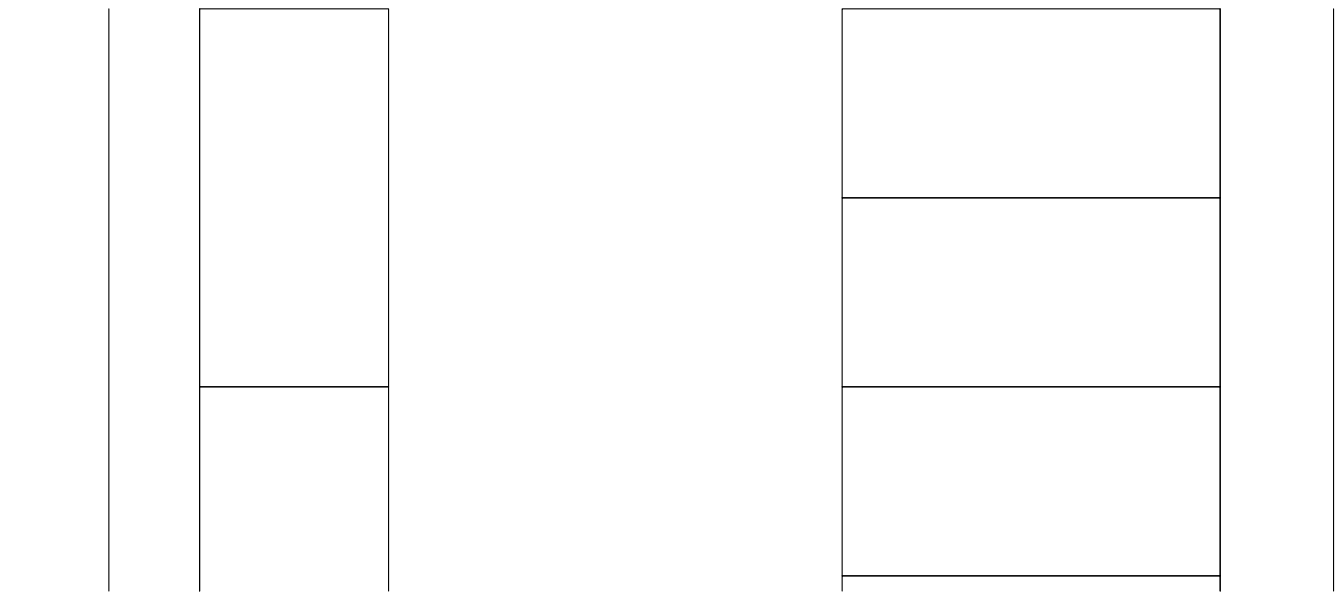
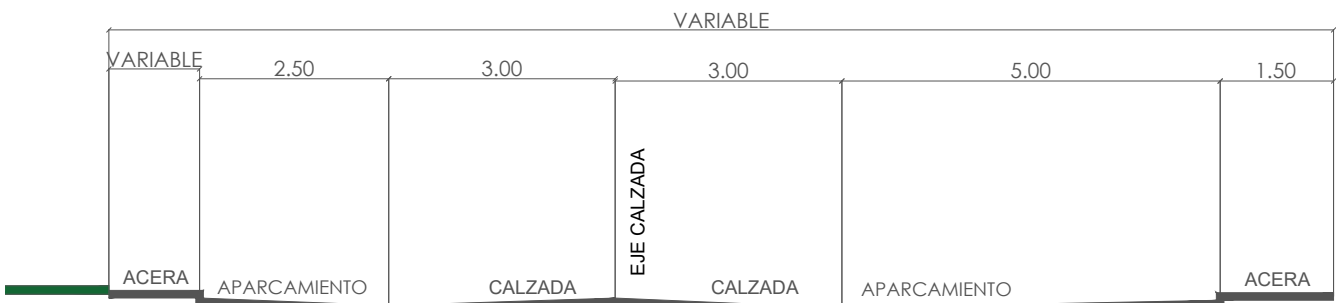
VP-5
SECCIÓN 24 m.
aparcamientos en batería en ambos lados
tres carriles
aceras 2.00 m.



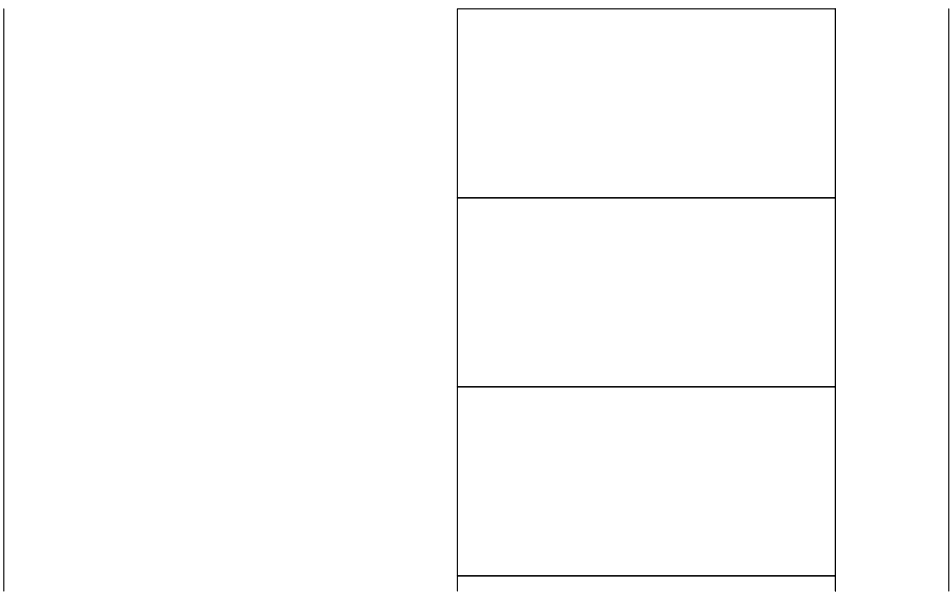
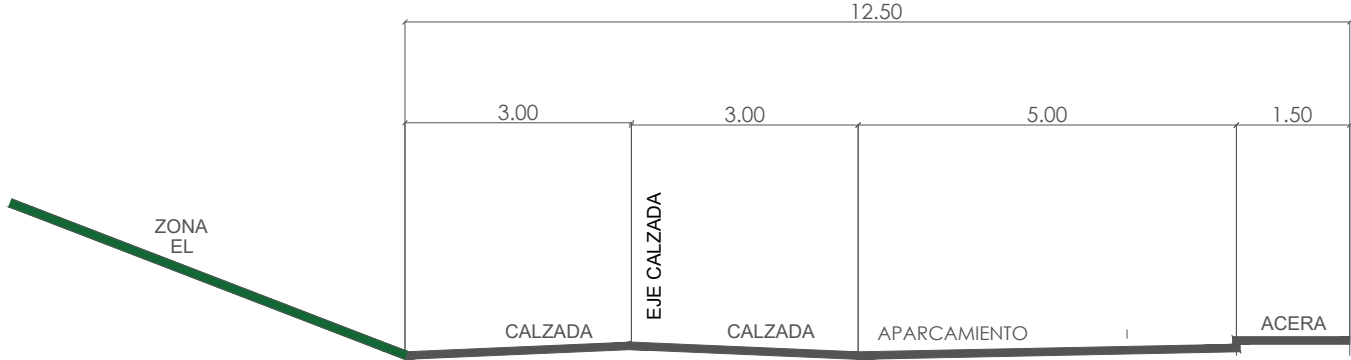
VP-6
SECCIÓN 24 m.
aparcamientos en batería en ambos lados
dos carriles con o sin mediana central
aceras 2.00 m.



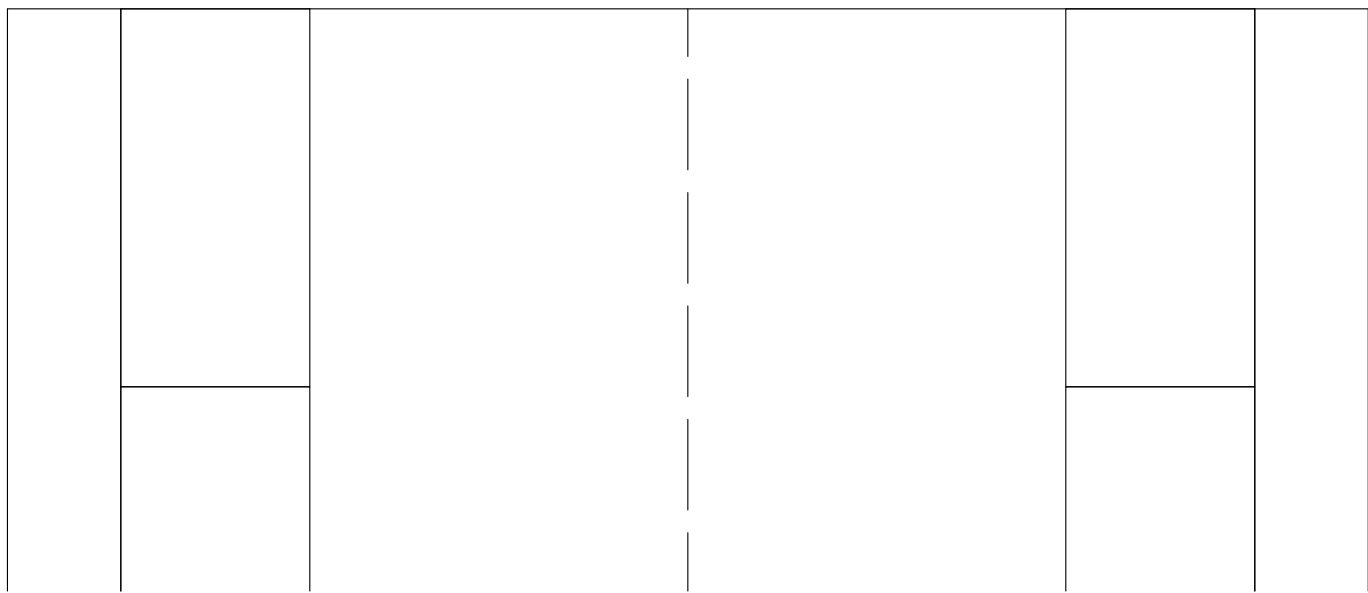
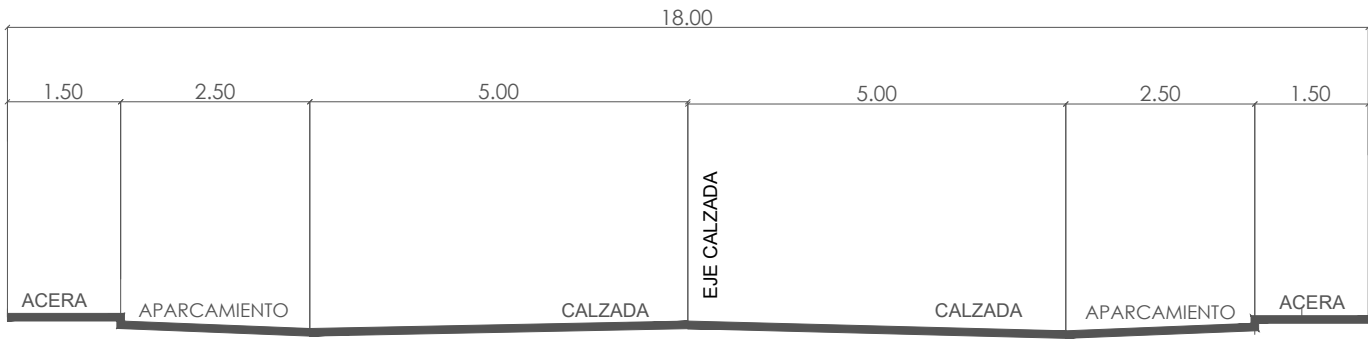
VP-7
SECCIÓN variable
acera variable (mínimo 1,20 m.)
aparcamientos en batería y en hilera
dos carriles (3 m. + 3 m.)
acera 1,50 m.



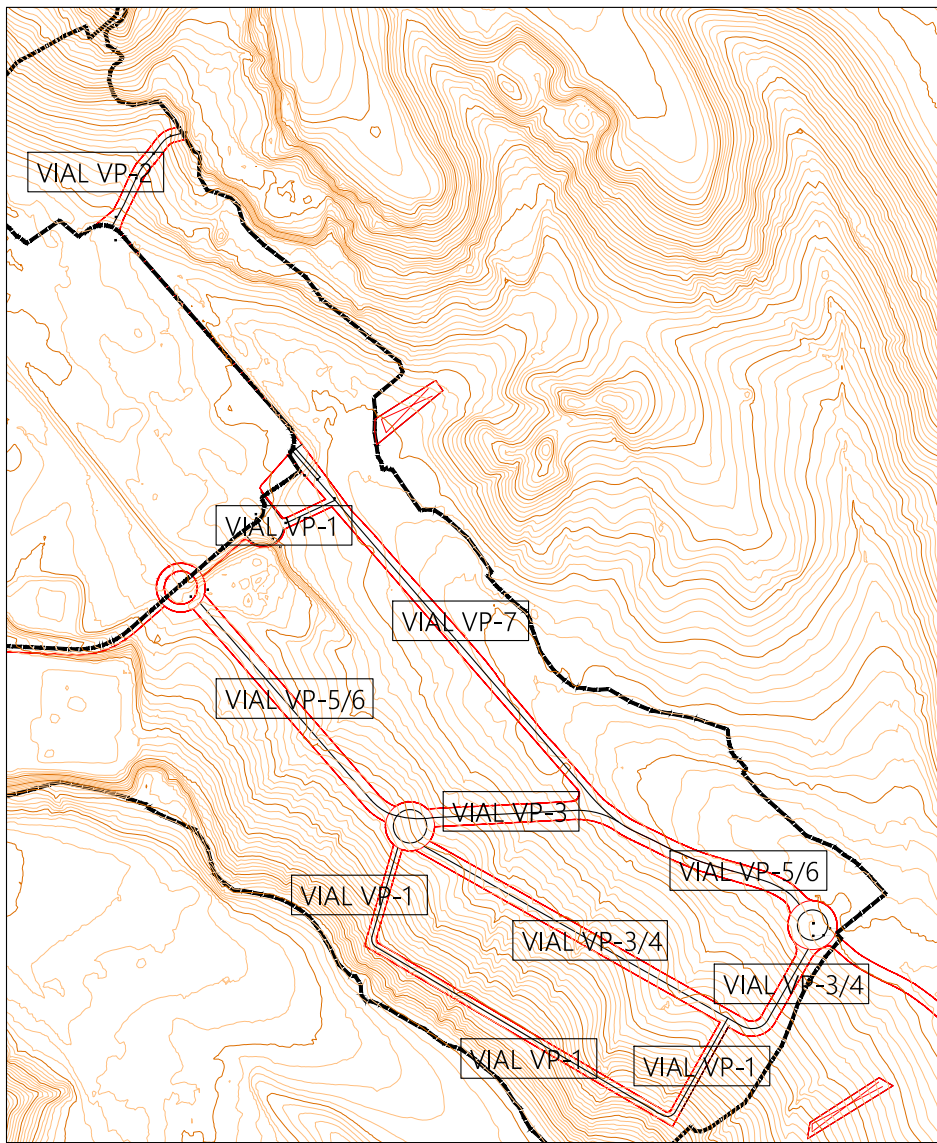
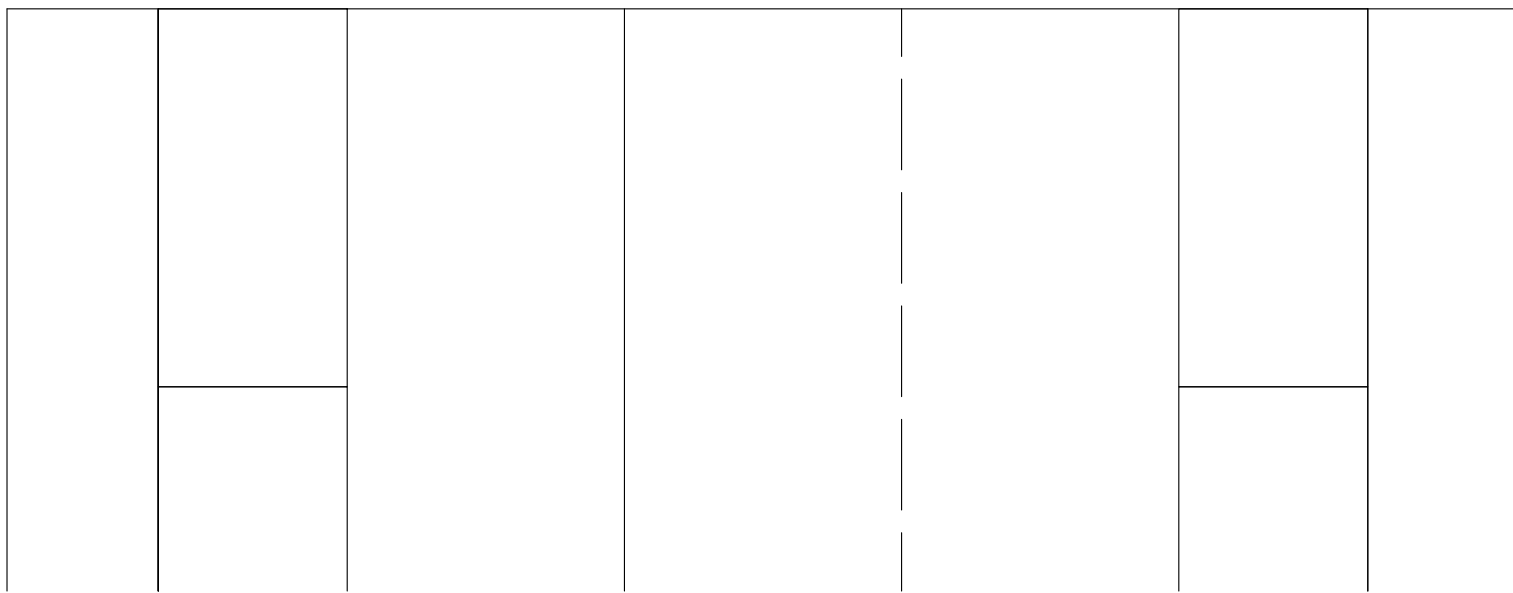
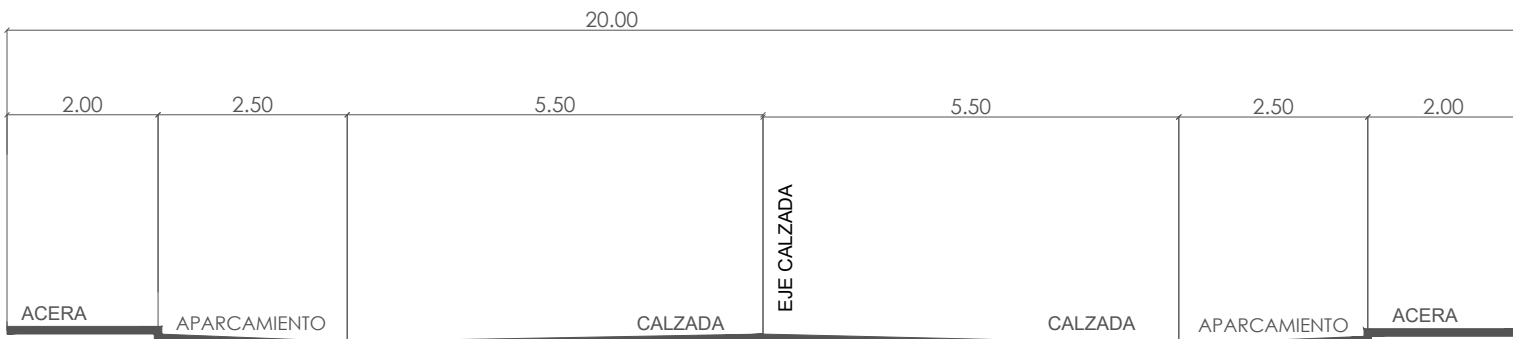
VP-1
SECCIÓN 12,50
acera variable (mínimo 1,20 m.)
aparcamientos en batería y en hilera
dos carriles (3 m. + 3 m.)
acera 1,50 m.



VP-2
SECCIÓN 18 m.
aparcamientos en hilera y batería
dos carriles
aceras 1,50 m.

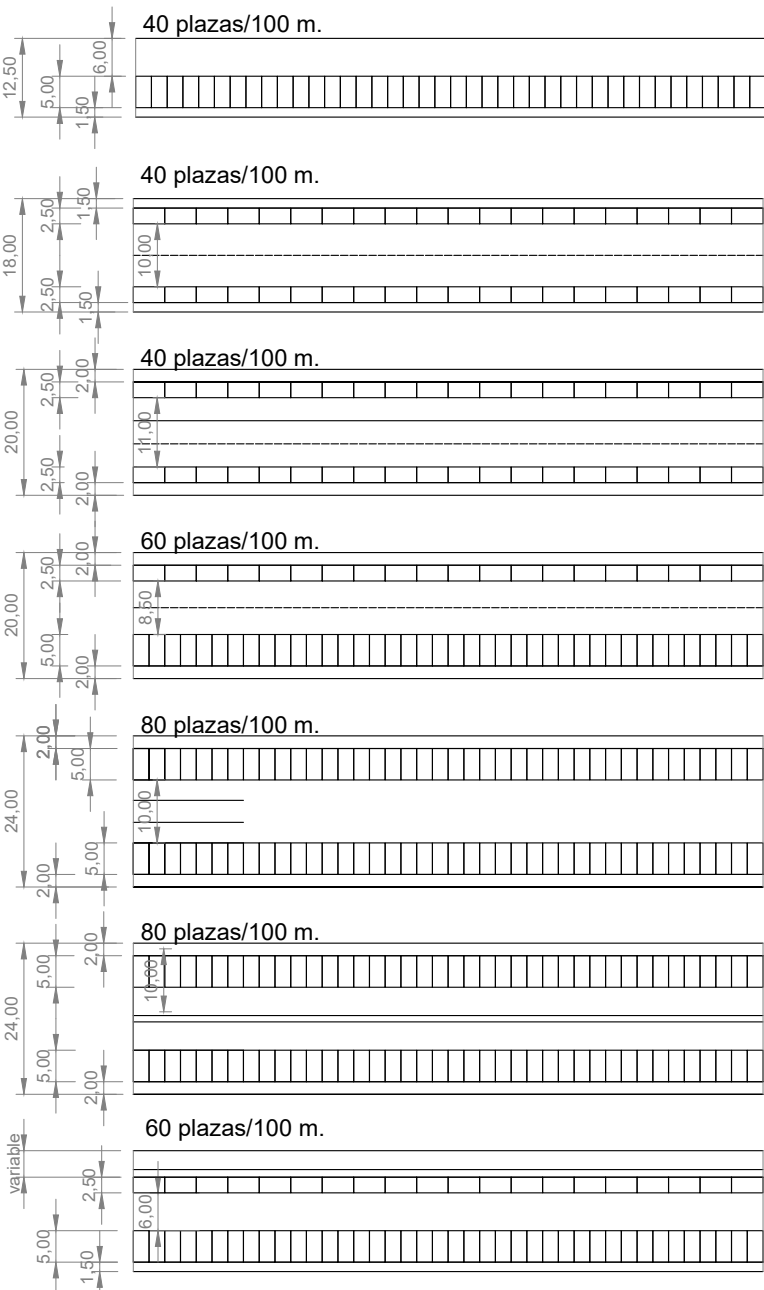


VP-3
SECCIÓN 20 m.
aparcamientos en hilera en ambos lados
tres carriles
aceras 2,00 m.



TIPOS VIALES SEGÚN SECCIÓN

- VP-1 SECCIÓN 12,50 m.
acera en zona verde (zahorra compactada)
aparcamientos en batería a un lado
un carril 6 m.
acera 1,50 m.
- VP-2 SECCIÓN 18 m.
aparcamientos en hilera y batería
dos carriles
aceras 1,50 m.
- VP-3 SECCIÓN 20 m.
aparcamientos en hilera en ambos lados
tres carriles
aceras 2,00 m.
- VP-4 SECCIÓN 20 m.
aparcamientos en hilera y batería
dos carriles
aceras 2,00 m.
- VP-5 SECCIÓN 24 m.
aparcamientos en batería en ambos lados
tres carriles
aceras 2,00 m.
- VP-6 SECCIÓN 24 m.
aparcamientos en batería en ambos lados
dos carriles con mediana central
aceras 2,00 m.
- VP-7 SECCIÓN variable
acera variable (mínimo 1,20 m.)
aparcamientos en batería y en hilera
dos carriles (3 m. + 3 m.)
acera 1,50 m.



ESTUDIO DE DETALLE
MODIFICACIÓN ORDENACIÓN DETALLADA SUR-01 PGOU VILLAQUILAMBRE (LEÓN)

FASE
AP. DEFINITIVA

ABRIL
2025

PROMOTOR
LEON FARMA

EL EQUIPO REDACTOR
ESTHER LLORENTE LÓPEZ

Nº PLANO
18

PLANO
PERFILES TRANSVERSALES

ÁLVARO ZOUERAS BONZÁLEZ

ESCALA
VARIAS